



**Letiště
Letňany**
Prague airport, est. 1924

Letištní řád veřejného vnitrostátního a neveřejného mezinárodního letiště Praha Letňany

LKLT

	Jméno	Funkce	Datum vydání	Podpis
Vydal:	Petr Kříž	Ředitel	3.6.2016	

Nabývá účinnosti

Dne 3.7.2016

Č.j. LKLT-LŘ-03062016

Tento letištní řád požívá ochrany dle zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském a je určen pouze pro služební potřebu společnosti Letiště Praha Letňany s.r.o.

Pořizování kopií či jakýchkoliv reprodukcí je zakázáno bez písemného souhlasu autora.

V Praze dne 3.6.2016

Účinnost řádu, změn a oprav

Změny:			Opravy:		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
1 / 6.4	1.5.2013	1.5.2013	2.2	1.4.2016	11.2.2016
2 / 4.3.5.1	1.1.2014	1.1.2014	7 č.1	1.4. 2016	26.2.2016
2 – 2.2	1.1.2015	1.1.2015			
1.35	1.1.2015	1.1.2015			
3.4	1.1.2015	1.1.2015			
5.3	1.1.2015	1.1.2015			
5.3.3a	1.1.2015	1.1.2015			
5.3.3.4	1.1.2015	1.1.2015			
5.3.3.4a	1.1.2015	1.1.2015			
5.3.1.1	1.5.2015	31.3.2015			
5.9	1.7.2015	29.6.2015			
1.14	1.4.2016	11.2.2016			
1.13	3.7.2016	3.6.2016			
1.20	3.7.2016	3.6.2016			
5.9	3.7.2016	3.6.2016			

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Použité zkratky

AD Letiště

ADC Letištní mapa

AFIS Letištní letová informační služba

AFTN Letištní pevná telekomunikační síť

AGL Nad úrovní země

AIP Letecká informační příručka

ALT Nadmořská výška

AMSL Nad střední hladinou země

APN Odbavovací plocha

APP Praha Approach service Přibližovací letecká služba

ARP Vztažný bod letiště

ASDA Použitelná délka přerušného vzletu

ATS Letové provozní služby

ATZ Letištní provozní zóna

CTR Řízený okrsek

DIST Vzdálenost

ELEV Výška nad povrchem země měřená od střední hladiny moře

FREQ Frekvence

FPL Letový plán

GND Země

GEO Zeměpisný nebo pravý kurz

HO Služba je k dispozici podle potřeb provozu

HOL Svátek

IFR Pravidla pro let podle přístrojů

LDA Použitelná délka pro přistání

LKLT ICAO kód letiště Letňany

LSLPS Letištní stanoviště letových provozních služeb

LT Local time (místní čas)

LT2, LT3 – 4 Podmínkový vzdušný prostor 2000ft – 4000ft

LOC Místní

MCTR Vojenský řízený okrsek

NM Námořní míle

NIL Nic nebo nemám co bych vám poslal

NOTAM Varování před nebezpečím nebo informace o změnách

OFZ Bezpřekážkový provoz

O/R Na vyžádání

PCN Klasifikační číslo vozovky

PIC Pilot

PP Provozní doba

RDST Radiostanice pro obousměrné spojení

RWY Vzletová a přistávací dráha

QNH Hodnota atmosférického tlaku přepočtená na hladinu moře

TLOF Místo pro vzlet a přistání vrtulníků

TMA Koncová řízená oblast

TODA Použitelná délka vzletu

TORA Použitelná délka rozjezdu

TWY Pojezdová dráha

UTC Světový koordinovaný čas

VFR Pravidla pro let za viditelnosti

VHF Velmi krátké vlny (30 – 300 MHz)

VMC Meteorologické podmínky pro let za viditelnosti

Obsah letištního řádu

1 Údaje o letišti	9
1.1 Název letiště	9
1.2 ICAO značka letiště	9
1.3 Kódové označení letiště	9
1.4 Druh letiště	9
1.5 Město	9
1.6 Vztažný bod letiště (WGS – 84)	9
1.7 Nadmořská výška	9
1.8 Vzdálenost a směr od středu města	9
1.9 Vztažná teplota letiště	9
1.10 Název, sídlo a IČO právnické osoby, provozovatele letiště	9
1.11 Název, sídlo a IČO právnické osoby, vlastníka letiště	10
1.12 Povolené druhy letů	10
1.13 Provozní doba	10
1.14 Sezónní využitelnost	10
1.15 Zařízení pro plnění LPH	10
1.16 Druh paliv	10
1.17 Druh oleje	10
1.18 Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení letadel	11
1.19 Hangárování pro cizí letadla	11
1.20 Záchrané a požární zařízení	11
1.21 Zdravotnická služba	11
1.22 Ubytovací možnosti	11
1.23 Stravovací možnosti	11
1.24 Dopravní spojení	11
1.25 Umístění a nadmořská výška stanoviště pro přezkoušení výškoměru	11
1.26 Umístění návěstí a ukazatelů	11
1.27 Světelná zařízení	11
1.28 Náhradní zdroj elektrické energie	12
1.29 Značky vymezující AD	12
1.30 Objekty v areálu letiště	12
1.31 Prostředky pro spojení s letadly (radiové)	12
1.32 Prostředky pro pevnou spojovací službu	12
1.33 Radionavigační zařízení	12
1.34 Meteorologická služba	12
1.35 Pravidla a místní omezení letového provozu	13
1.36 Letištní okruh LKLT (konfliktní provoz)	13
2. Pravidla pro pohyb osob a vozidel na letišti	14
2.1 Pohyb osob a vozidel	14
2.2 Všeobecné pokyny k dodržování bezpečnostních pravidel	15
3 Údaje o provozních plochách	16
3.1 Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY (označení, zeměpisný směr, rozměry, povrch, únosnost, sklony, vyhlášené délky TORA, ASDA, TODA, LDA)	16
3.2 Max. výška travního porostu.....	16
3.3 Použití plochy mezi dráhami.....	16
3.4 Pojždění letadel	16
3.5 Značky na provozních plochách	17
4 Překážky v okolí letiště	17
4.1 Překážky v okolí letiště (výška nad zemí, směr a vzdálenost od vztažného bodu letiště – VBL, denní a noční značení)	17
4.2 Překážky v prostorech přiblížení a vzletu	17
4.3 Označení a osvětlení překážek	17
5 Organizace letového provozu	17

5.1	Odpovědnost	17
5.2	Zahájení a ukončení provozu	17
5.3	Provádění denních letů VFR a výsadek	17
5.3.1	Provádění výsadek	17-18
5.3.2	Letištní provozní minima.....	18
5.3.3	Přílety a odlety.....	18
5.3.4	Letištní okruh	18
5.3.5	Kombinované lety – využití letiště .LKKB.....	19
5.3.6	Dodržování odletových slotů ATFM.....	19
5.3.7	Opatření pro odlety na komb. FPL.....	19
5.3.8	Vyčkávací prostory	19
5.3.9	Protihlukové postupy	19
5.3.10	Provoz na paralelních RWYs	19
5.3.8	Osová vzdálenost RWY's	19
5.3.9	Nezávislý paralelní provoz	19
5.3.10	Protisměrný nezávislý paralelní provoz	19
5.4	Náhradní letiště (volací znak, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST	20
5.5	Pracovní prostory	20
5.5.1	Odlety do a přílety z pracovních prostorů	21
5.6	Postupy pro případ mimořádné události	21
5.7	Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)	21
5.8	Zvláštní ustanovení	21
5.9	Přílety a odlety před a po publikované provozní době letiště	21
6	Závěrečná ustanovení	22
6.1	Závaznost dokumentu	22
6.2	Oprávnění ke vstupu do neveřejné části letiště Letňany.....	22
6.3	Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu	22
6.4	Zrušení platnosti stávajícího letištního řádu	22
7	Přílohy	
č. 1	Mapa letiště a jeho okolí	23
č. 2	Plány veřejného a neveřejného prostoru + vzory vjezdových povolen... ..	24-28
č. 3	Schéma dohledností	29
č. 4	Letištní okruh	30
č. 5	Létání okruhů	31
č. 6	Pohyb para provozu	32
č. 7	Podélný řez RWY	33

1. Údaje o letišti

1.1 Název letiště:

LETIŠTĚ PRAHA LETŇANY s.r.o.

1.2 ICAO značka letiště:

LKLT FREQ 120,325 MHz LETNANY HANDLING 123,975 MHz

1.3 Kódové označení letiště:

2C

1.4 Druh letiště:

Veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní

1.5 Město:

Praha, Městská část Praha 18 Letňany

1.6 Vztažný bod letiště (WGS – 84) :

50° 07' 53" N ; 14 31' 32" E, umístění střed AD

1.7 Nadmořská výška:

278 m (912FT) ELEV

1.8 Vzdálenost a směr od středu města:

7 km NE Praha – centrum GEO 550°

1.9 Vztažná teplota letiště:

23,2° C

1.10 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, provozovatele letiště:

Letiště Praha Letňany s.r.o.
Hůlkova 1075/35
197 00 Praha 9

IČO: 24678350
DIČ: CZ24678350

1.11 Název, sídlo a identifikační číslo právnické osoby, vlastníka letiště

SIT Prague, a.s.
Lanova 2061/8
Praha 1
110 00

IČO: 630 78 988
DIČ: CZ 630 78 988

1.12 Povolené druhy letů a jiné letecké činnosti

den VFR
školní a výcvikové
sportovní
zkušební
lety pro zvláštní účely
dopravní
výsadky – povolené pouze sportovní výsadky
Tyto výsadky jsou povolené pouze po dohodě s provozovatelem letiště
v koordinaci APP Praha, LSLPS Kbely a AFIS LKLT

noc: NIL

Poznámka:

1. Poplatky za použití letiště provozovateli – viz VFR manuál
2. Je možné uzavřít samostatnou Dohodu o užívání letiště s provozovatelem letiště

1.13 Provozní doba

1 MAY – 1 OCT Pondělí – Neděle, 0900 – 1900 LOC,
2 OCT – 30 APR Pondělí – Neděle, 0900 – 1700 LOC, jinak O/R HO
pozn. V průběhu měsíce dubna může být provoz letiště operativně prodloužen do 1800 LOC
v závislosti na počasí a hustotě provozu.

1.14 Sezónní využitelnost

Celoroční i v zimním období. V zimním období se dráhový systém neudržuje, respektive není zajištěn úklid sněhu z RWYs. Úklid sněhu je organizován pouze na zpevněném povrchu letiště.

1.15 Zařízení pro plnění LPH

Nádrž BENCALOR AVGAS 100 / BA 95 (smluvně zajišťuje AK Praha Letňany)

1.16 Druh paliv

AVGAS 100 LL
BA 95 MOGAS

1.17 Druh oleje:

Elf 100, 100 AD

1.18 Vyhrazené plochy pro parkování a kotvení cizích letadel:

Jižně od věže AFIS, dvě zpevněná stání s poutacími oky, jinak na travnaté ploše podle pokynů dispečera AFIS LKLT nebo pracovníků letiště

1.19 Hangárování pro cizí letadla:

O / R

1.20 Záchranné a požární zařízení:

K dispozici je záchranné pohotovostní vozidlo v provozní době letiště. Požární zařízení je umístěné v přívěsu, který je umístěn v přízemí vedle stanoviště AFIS a obsahuje 2 x 50 kg práškový hasicí přístroj + vyprošťovací prostředky dle Přílohy 2 předpisu MD L 14 Letiště, ruční hasicí přístroje. Podle rozsahu záchrany nebo požáru je volán Hasičský záchranný sbor hl. města Prahy – tel: 150

1.21 Zdravotnická služba:

Na letišti prostředky první pomoci dle předpisu MD L 14 na stanovišti AFIS a v pohotovostním vozidle. Záchranná služba hl. města Prahy – tel: 155

1.22 Ubytovací možnosti:

Hotel Duo

1.23 Stravovací možnosti:

Občerstvení „Letecká vyhlídka“ s vyhlídkovou terasou v areálu letiště (otevřeno duben - říjen)


1.24 Dopravní spojení:

Stanice metra Letňany je vzdálena 1 km podél jihozápadního okraje letiště.
MHD Bus „Důstojnické domy“ je vzdálena 750m

1.25 Umístění a nadmořská výška pro přezkoušení výškoměru:

Provozní plocha před hangárem 278 m (912FT)

1.26 Umístění návěstí a ukazatelů:

Ukazatel směru větru  (WDI) včetně kružnice o průměru 15m, šíře 0,5m umístěný v prostoru vpravo od RWY 05. Druhý WDI je umístěný vlevo od RWY 23. Návěstní plocha není zřízena, AD se nachází v MCTR AD Kbely.

Prahová značka tvaru „L“, rozměry 6x4,5m, šíře 0,8m, bílá, doplněná kužely nebo praporky
Postranní dráhové značky, rozměry 3x0,8m, bílá

Na stání číslo 3 provedeno označení H včetně kružnice vymežující prostor pro přistání a vzlety vrtulníků (TLOF).


1.27 Světelná zařízení

NIL

1.28 Náhradní zdroj elektrické energie

NIL

1.29 Značky vymežující AD:

Hranice provozních ploch letiště je vyznačena pozemními značkami 
Hranice letiště je ohraničena souvislým oplocením.

1.30 Objekty v areálu letiště:

Neveřejná část B

Terminál, jedná se o integrovaný objekt kanceláří správy letiště, briefingu, sociálního zázemí a stanoviště AFIS.

Dílna Aeroklubu Praha Letňany

Hangár Aeroklubu Praha Letňany

Hangár LSSP

Plátěný hangár

Letištní recepce (briefing pro piloty)

Výdejní místo pohonných hmot

Neveřejná část A

Sklad AK

Provozní budovy Aeroklubu Praha Letňany

Veřejná část

Občerstvení „Na vyhlídce“

Parkoviště pro veřejnost – před hlavním vjezdem na letiště

1.31 Prostředky pro spojení s letadly (radiové) :

Volací znak LETŇANY INFO

Frekvence **120,325 MHz**

Volací znak LETŇANY HANDLING

Frekvence **123,975** (použití při velkých akcích pro pohyb na AD)

Umístění na stanovišti AFIS

1.32 Prostředky pro pevnou spojovací službu:

Telefon věž stanoviště AFIS **+420 286 581 340** **FREQ 120,325**

Spojení s LSLPS Kbely sítí **FRQUENTIS** nebo

973 333 120 nebo **973 333 121**

Spojení s APP Praha **220 374 548**

1.33 Radionavigační zařízení:

Na letišti NIL

1.34 Meteorologická služba:

Na letišti NIL

ČHMÚ Praha Ruzyně **+420 220 372 140**

Letiště Kbely METEO **973 207 392**

1.35 Pravidla a místní omezení letového provozu:

- Odklízení sněhu v zimním období není organizováno.
- Letecký provoz na letišti Praha Letňany je koordinován s LSLPS Kbely a dle okolností s APP Praha.
- ATZ letiště Praha Letňany nemůže být ve smyslu Dodatku N Předpisu L11zřízena a to z důvodu, že by zasahovala vertikálně a horizontálně do ATZ řízeného vzdušného prostoru třídy C nebo D. Pro účely poskytování služby AFIS LKLT se zřizuje „Prostor Letňany“. Součástí tohoto prostoru je podmínkový prostor „Vinoř“ a podmínkový prostor „Brandýs n/Labem“, který může být aktivován samostatně na základě povolení LSLPS Kbely k využití stanoviště LPS (AFIS) LKLT.
- „Prostor Letňany“ je prostor s vertikálním vymezením GND – 2000 ft AMSL nastavení barometrického výškoměru na QNH LKKB. „Prostor Vinoř“ a „Prostor Brandýs n/Labem“ je zřizován za stejných podmínek jako „Prostor Letňany“.

Další podmínkové prostory:

- LT2 s vertikálním vymezením GND – 2000 ft AMSL nastavení barometrického výškoměru na QNH LKKB
- LT3 s vertikálním vymezením GND – 3000 ft AMSL nastavení barometrického výškoměru na QNH LKKB
- LT4 s vertikálním vymezením GND – 4000 ft AMSL nastavení barometrického výškoměru na QNH Praha Ruzyně
- LT5 s vertikálním vymezením GND – 5000 ft AMSL nastavení barometrického výškoměru na QNH Praha Ruzyně
- Letňany Display vymezený nepravidelnou kružnicí o poloměru 1 NM se středem v ARP letiště Letňany ve vertikálním rozsahu GND – 2500 ft, včetně v místě průniku s MCTR I Kbely nastavení barometrického výškoměru na QNH Praha Ruzyně
- Za poskytování služby AFIS a za dodržení dohodnutých podmínek pro využití těchto podmínkových prostorů odpovídá personál AFIS LKLT tj. dispečer AFIS LKLT

1.36 Letištní okruh tvoří konfliktní provoz pro lety z/na RWY 06/24 LKPR, 06/24 LKKB a RWY 10/28 LKVO

2. Pravidla pro pohyb osob a vozidel na letišti LKLT

Pohyb osob a vozidel na letišti LKLT se provádí podle platného Bezpečnostního programu LKLT – viz Přílohy Letištního řádu LKLT

2.1 Pohyb osob a vozidel

- **Veřejný prostor**

a) Občerstvení „Letecká vyhlídka“ – vstup bránou G2. Prostor je využíván pro veřejnost v provozní době zařízení.

b) parkoviště pro veřejnost – před hlavním vjezdem na letiště

- **Neveřejný prostor**

Multifunkčně využívaný prostor. Je řízen a spravován nájemcem PVA.

- **Neveřejný prostor kategorie A**

Je vstupním prostorem do areálu Letiště Praha Letňany s.r.o. a je oddělen od ostatních prostorů oplocením (hlavní brána G1, vrátnice, parkoviště, budova aeroklubu, sklady a budova firmy Svoboda). Vstup do prostoru A je přes vrátnici, kde si každý nájemce (uživatel) letiště vyzvedne osobu (klienta) která jde na vyhlídkové lety, nebo si chce objednat jinou leteckou činnost provozovanou nájemci letiště apod. Nájemce (uživatel) je povinen být po celou dobu s touto osobou (klientem) nebo zajistit doprovod a po ukončení dohodnuté činnosti jí doprovodit zpět na vrátnici. Vjezd je povolen pouze s platným oprávněním. Dále je vjezd povolen vozidlům zásobování a svozu odpadu, vozidlům IZS, Celní správy ČR, policie ČR a Městské policie hl.m. Prahy. Další výjimky pro vstup osob a vjezd vozidel může povolit provozovatel letiště. V neveřejném prostoru A je povoleno kouřit.

- **Neveřejný prostor kategorie B**

Vstup do neveřejného prostoru B je bránami G1A, G1B, G3, G4, G5 a branou G6. Prostor je oddělen od veřejného prostoru, ale nezahrnuje prostor provozních ploch letiště. V tomto prostoru kategorie B se mohou pohybovat pouze osoby, kterým byl vydán provozovatelem letiště identifikační průkaz (ID), který obsahuje náležitosti stanovené prováděcím předpisem vyhlášky č. 410/2006 Sb. Ministerstva dopravy ČR opravňující ke vstupu do tohoto prostoru nebo s odborně způsobilým doprovodem s platným ID jako jsou instruktoři, piloti, žáci leteckých škol nájemců letiště a cestující na vyhlídkové lety v doprovodu pilotů.

Do prostoru B mají povolení k vjezdu provozní vozidla letiště, která musí být označena signálními magnetickými pruhy nebo zbarvením a kartou povolení k vjezdu do prostoru B.

Všechny osoby nacházející se v tomto prostoru musí být viditelně označené ID kartami a musí sledovat provoz na provozních plochách letiště. V tomto prostoru je nebezpečí střetu s pojíždějícími letadly. Pojíždějící letouny mají přednost.

Výjimku pro vjezd mají vozidla IZS, Celní správy ČR, policie ČR a Městské policie hl. m. Prahy, Další výjimky pro vstup a vjezd do prostoru B – po dohodě s provozovatelem letiště.

Kouření v tomto prostoru je povoleno pouze na vyhrazených místech určených provozovatelem letiště.

- **Neveřejný prostor kategorie C**

Vstup do tohoto prostoru je z neveřejného prostoru B – viz Příloha Mapa prostorů

Prostor je určen k zajištění bezpečnosti leteckého provozu na provozních plochách letiště (přistávací a vzletové dráhy, pojížděcí plochy pro letadla). V prostoru C se mohou pohybovat pouze osoby zajišťující letecký provoz a posádky letadel s platným ID (vyhláška č.410/2006 Sb. MD ČR), které musí být viditelně označeny pro vstup do prostoru B a C. Osoby, které se pohybují v prostoru C, musí být označeny po celou dobu činnosti v tomto prostoru reflexními vestami, nebo signálními prvky na oblečení a musí sledovat provoz. Nesmí ohrozit bezpečnost leteckého provozu na letišti. V tomto prostoru je největší nebezpečí střetu s letadly. Vjezd do prostoru C mají povolen pohotovostní vozidla letiště s platným povolením k vjezdu B, C. Tyto vozidla musí být označena signálními magnetickými pruhy nebo zbarvením. Výjimku pro vjezd mají vozidla IZS, Celní správy ČR, policie ČR a Městské policie hl.m. Prahy. Další výjimky pro vstup osob a vjezd vozidel – po dohodě s provozovatelem letiště. Kouření v prostoru C je přísně zakázáno.

2.2 Všeobecné pokyny pro dodržování bezpečnostních pravidel na LKLT

1. Podle vyhlášky MD ČR 410/2006 Sb. v neveřejném prostoru B a C je přísný zákaz vstupu s nebezpečnými předměty, zbraněmi, zákaz vstupu se zvířaty, zákaz manipulace s ohněm, zákaz kouření (kromě vyhrazených míst v prostoru B) a zákaz vstupu osobám podnapilým nebo pod vlivem omamných látek. Dále je zakázán vjezd do prostoru B a C motocyklům, čtyřkolkám a jiným jednostopým vozidlům včetně jízdních kol, volný pohyb na kolečkových bruslích nebo na koloběžkách, skateboardech, jízda na segway a podobných zařízení a v zimních měsících jízda na lyžích a saních. Zodpovědnost za dodržování pravidel bezpečnosti v těchto prostorech mají všechny osoby, které se v těchto prostorech nacházejí, včetně odborného doprovodu.

2. Zákaz fotografování a pořizování audiovizuálních záznamů bez předešlého souhlasu provozovatele letiště. Výjimku mají nájemci letiště LKLT, kteří mohou fotografovat a pořizovat audiovizuální záznamy pouze pro vlastní potřebu.

3. Každá osoba, která je držitelem ID, nesmí vpustit do prostoru B a C žádnou druhou osobu, nebo osoby, které nemají platnou ID a to bez ohledu na to, zda je to osoba (osoby) známá či nikoliv, s výjimkou osob podle odst. 2.1.

4. Všichni uživatelé letiště LKLT a klienti jsou povinni používat pro vstup do prostoru B malou branku pro pěší G1A – viz Příloha Mapa prostorů, která se otevírá ID kartou. Je zakázáno používat vjezdovou bránu, která je určena pro vjezd vozidel.

5. Svévolné poškozování nebo neodborná manipulace s bezpečnostními systémy instalovanými na LKLT bude pokutováno – viz Bod 10

6. Všechny prostory tzn, A, B i C jsou chráněny kamerovým systémem (24HRS)

7. Zákaz pouštění draků, padáků, RC letadel nebo jiných zařízení v okruhu 500 m od umístěné výstražné tabule.

8. Každý provozovatel letecké činnosti a personál letiště LKLT je povinen dodržovat ve všech publikovaných prostorech bezpečnostní předpisy podle Letištního řádu LKLT a je osobně zodpovědný za jejich dodržování.

9. Hlavní brána G1 se uzavírá ve 2300 LOC a otevírá se v 0600 LOC. Po uzavření hlavní brány pohyb osob na letišti LKLT pouze se souhlasem provozovatele.

10. Porušení „Pravidel pro pohyb osob a vozidel na letišti LKLT“ bude pokutováno provozovatelem Letiště Praha Letňany s.r.o. částkou ve výši 5000,- Kč.

11. V celém areálu letiště, tzn v prostorách A, B, C je omezena rychlost dopravních prostředků, vyjma letadel a letadlové techniky na 5 km/h. Řidič takového dopravního prostředku je povinen tuto rychlost dodržovat a nevystavit v ohrožení sebe či jiné subjekty, které se nachází v areálu letiště. Řidič je také povinen umožnit volný průjezd letadlům nebo jiné letadlové technice, která má před dopravními prostředky v areálu letiště přednost.

3. Údaje o provozních plochách

3.1 Vzletová a přistávací dráha – VPD/RWY (označení, zeměpisný směr, rozměry, povrch, únosnost, sklony, vyhlášené délky TORA, ASDA, TODA, LDA)

Průměrný podélný sklon je 0,1% klesání ve směru 051, max. je do 0,3%.

Nemá vliv na letecký provoz.

Průměrný příčný sklon do 0,6%, max.příčný do 1,0%, klesání ve směru NW a N.

Nemá vliv na letecký provoz.

Pohybová plocha

RWY		Rozměry		Vyhlášené délky RWY					
Označení	Kurz	RWY	STRIP	TORA	TODA	ASDA	LDA	Únosnost	Povrch
05 L	046°	23x860	75x1210	1000	1030	1030	860	6000kg/0,4 Mpa	tráva
23 R	226°	23x860	75x1210	860	1000	1000	860	6000kg/0,4 Mpa	tráva
05 R	051°	25x800	75x800	920	950	920	800	6000kg/0,4 Mpa	tráva
23 L	231°	25x800	75x950	800	920	800	800	6000kg/0,4 Mpa	tráva

3.2 Maximální provozní výška travního porostu na pohybové ploše je stanovena provozovatelem letiště na 15 cm.

3.3 Při místním provozu lze využít plochu mezi RWY 05L/R a RWY 23L/R ke vzletu a přistání kluzáků za podmínek dodržení bezpečnosti letového provozu a Letištního řádu LKLT.

3.4 Pojíždění letadel

Pojíždění letadel bude prováděno v souladu s bezpečnostní rezervou mezi letadly za odpovědnosti PIC. Pokud si nebude PIC jist při pojíždění, pojíždění bude provedeno přetažením, nebo přetlačením. PIC má při pojíždění vždy přednost před osobami pohybujícími se po provozních plochách s tím, že PIC musí kontrolovat během pojíždění pohyb na provozních plochách letiště. Letadlo předjížděné jiným letadlem má přednost a předjíždějí letadlo musí udržovat dostatečnou vzdálenost od předjížděného letadla.

3.5 Značky na provozních plochách

Provozní plochy letiště jsou označeny pomezními značkami  (stříškami).

4. Překážky v okolí letiště

4.1 Překážky v okolí letiště (výška nad zemí, směr a vzdálenost od vztažného bodu letiště – VBL, denní a noční značení)

Místo	ELEV (m)	DIST (km)	GEO (o)	Převýšení (m)
Komín VZLÚ Letňany	320	0,7	296	43
Komín Letov	313	0,8	315	36
Komín LO Kbely	301	0,9	80	24
Maják let. Kbely	326	1	174	49
Sídlíště Letňany	321	1	276	44
Maltárna PSO Kbely	310	0,8	186	33
Stožár VN Prosek	314	1,3	250	37
Domy Prosek	313	1,5	245	36
Domy Prosek	323	2	238	46
Komín AVIA	325	2,1	340	48
Komín cukrovar Čakovice	326	2,5	341	49
Komín teplárna Třeboradice	395	4,1	353	118

4.2 Překážky v prostorech přiblížení a vzletu

V prostorech přiblížení RWY 05R / 23L 05L / 23R v poměru 1:30 nejsou překážky.

4.3 Označení a osvětlení překážek

Překážky v blízkosti letiště jsou značeny denním a nočním překážkovým značením.

5. Organizace letového provozu

5.1 Odpovědnost

Za organizaci a provozně letové zabezpečení odpovídá ředitel letiště Praha Letňany nebo jím ustanovený zástupce. V průběhu provozu je za poskytování služby AFIS a pohotovostní služby odpovědný dispečer AFIS.

5.2 Zahájení a ukončení provozu

Zahájení, přerušení a ukončení letového provozu se hlásí a je povolováno pouze LSLPS Kbely.

5.3 Provádění denních letů VFR a výsadkových letů

5.3.1 Provádění výsadků: se řídí podle L2 dodatek N, Pravidla pro výsadkové lety, Příloha 2 – L2

- a) provádění výsadek – pouze sportovních, je možné jen po souhlasu provozovatele letiště a při koordinaci s APP Praha, LSLPS Kbely a AFIS LKLT.
- b) max. výška výsadek FL095, vždy mimo oblačnost. Výsadky budou povoleny LSLPS Kbely vzhledem k aktuální provozní situaci s přihlédnutím k maximální efektivitě ovšem tak, aby nebyla narušena bezpečnost letového provozu.
- c) v době leteckého výcviku na letišti Kbely, nebudou výsadky povoleny.
- d) výsadky budou prováděny pouze sportovními nebo vojenskými výsadkáři na říditelných padácích (hlavní a záložní).
- e) provozovatel (Letiště Praha Letňany s.r.o.) garantuje místo dopadu na LKLT.
- f) den před plánovanými výsadky v 1900 LT provede provozovatel výsadeků dohovor s LSLPS Kbely ohledně výcvikové činnosti 24.zDL Kbely.
- g) v den plánovaných výsadeků v 0830 LT provede provozovatel výsadeků dohovor s LSLPS Kbely a stanoví časový plán výsadeků.
- h) při provádění výsadekového letu vyžádá pilot na APP Praha a LSLPS Kbely provedení výsadku 1 min. předem. Obě stanoviště ATS musí dát souhlas k provedení výsadku. V opačném případě nesmí být vysazení provedeno do doby, než pilot obdrží dané povolení.
- i) LSLPS Kbely si vyhrazuje právo nepovolit výsadekovou činnost, pokud to hustota provozu a pracovní vytížení LSLPS Kbely neumožňuje.
- j) kontaktní osoba pro provádění výsadeků a rovněž řídicí seskoků na LKLT je: p.Podoubský, tel: 602 279 289, nebo p.Toman, tel: 724 139 501. Tyto osoby provádí dohovor s LSLPS Kbely a jsou vždy přítomny při výsadecích.
- k) provádění vojenských výsadeků je v jurisdikci LSLPS Kbely ve spolupráci s AFIS LKLT.

5.3.2 Letištní provozní minima

Přízemní dohlednost 5 km. Spodní základna oblačnosti 450 m AGL (1500 Ft)

5.3.3 Přílety a odlety

Přílety a odlety na letiště LKLT jsou povoleny pouze ve dne. Přílety jsou povoleny v době občanského soumraku TB-TE, odlety jsou povoleny pouze v době mezi východem a západem slunce SR-SS, dle tabulky východů a západů slunce, publikovaných v AIP ČR.

Přílety a odlety se provádějí podle VFR Příručky VFR-AD-LKLT-TEXT-2, body: 1.3.3 až 1.3.3.6
Uživatel letiště je povinen provozovateli letiště hlásit přílety a odlety ze/do států mimo EU a ze/do států mimo Schengenský prostor minimálně 24hodin před plánovaných odletem nebo příletem prostřednictvím formuláře uvedeného na stránkách www.letnany-airport.cz a následně zaslat na e-mail info@letnany-airport.cz. Provozovatel letiště je povinen zabezpečit pasové a celní odbavení osob a nákladu v souladu s platnými zákony a předpisy ČR. V případě požadavku provozovatel letiště zabezpečí bezpečnostní kontrolu osob a zavazadel. Toto musí být také objednáno a potvrzeno uživateli 24hodin předem.

5.3.4 Letištní okruh

Letištní okruh se provádí podle VFR Příručky VFR-AD-LKLT-TEXT-3, body 1.4 až 1.4.3.3. **Pokud není aktivována služba AFIS LKLT je zakázáno létat okruhy.**

5.3.5 Kombinované lety – využití letiště Kbely

Dle AIP ČR, str.AD 1.1.-2, ustanovení 1.1.2.1.2, se za využití vojenského letiště považuje i přístrojové přiblížení s následným odletem VFR na jiné letiště nebo cvičné přiblížení. Využití vojenského letiště LKKB lze dle AIP ČR, str. AD 1.1-3, ustanovení 1.1.2.2, pouze na základě předem uděleného povolení příslušnou autoritou AČR.

5.3.6 Dodržování odletových slotů ATFM

Podle nařízení Komise (EU) č.255/2010 ze dne 25.března 2010 musí piloti odlétající na FPL (kombinované) z letiště Praha Letňany dodržovat odletové sloty ATFM. Informace o přidělené časové mezeře pro kombinovaný VFR/IFR let je nutno získat na pracovišti FIC Praha v souladu s AIP ENR 1.9.1.5.1., TEL: 220 374 393 nebo 220 562 638.

5.3.7 Opatření pro odlety na kombinované FPL z LKLT

Pilot odlétající na kombinovaný FPL musí tuto skutečnost oznámit stanovišti AFIS LKLT včas, před vlastním vzletem, nejlépe telefonicky. Dispečer AFIS LKLT zjistí dotazem na stanovišti MTWR Kbely, zda MTWR Kbely obdrželo daný FPL. Pokud se tak z jakýchkoliv provozních či technických důvodů nestalo, MTWR Kbely zabezpečí dodatečnou redistribuci uvedeného FPL a ihned po obdržení FPL oznámí tuto skutečnost dispečerovi AFIS LKLT. Pouze v takovém případě vydá dispečer AFIS LKLT informace pro vzlet a aktivuje FPL cestou MTWR Kbely. V opačném případě bude pilot vyčkávat dle pokynů MTWR Kbely a dispečera AFIS LKLT.

Toto opatření směřuje k minimalizaci zdržení letadel za letu a zároveň k dodržování odletových případných odletových slotů ATFM, viz bod 5.3.6

5.3.8 Vyčkávací prostory

Nejsou určeny. Vyčkávání se provádí podle pokynů dispečera AFIS letiště LKLT nebo LSLPS Kbely.

5.3.9 Protihlukové postupy

Pokud není ATC stanoveno jinak, je zakázáno přelétávat motorovými letadly obce Kbely, Satalice, Vínůň a Horní Počernice, Čakovice a Miškovice. Po vzletu z RWY 05L/R je velitel motorového letadla povinen nepřelétávat zástavbu obce Kbely a dodržovat letový okruh pro danou dráhu. Při vzletu z RWY 23L/R stoupat maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti.

Po 1600 UTC jsou výcvikové lety po okruhu zakázány

5.3.10 Provoz na paralelních vzletových drahách

Osová vzdálenost RWY's splňuje požadavky 3.1.10 předpisu L 14 letiště.

Paralelní RWY's jsou možné pro současné použití. Je možný nezávislý provoz tzn.

přistání – 05L (plné nebo s letným startem)

přistání – 05R (pouze plné přistání)

přistání – 23R (plné nebo s letným startem)

přistání – 23L (pouze plné přistání)

Vzlety z těchto drah jsou oddělené. Pořadí doporučuje dispečer AFIS podle provozní situace. V případě odletu na MTWR Kbely velitel letounu postupuje jako pro vzlet z neobsazené plochy.

Nezávislý paralelní provoz je zakázán, je-li ustanoven navijákový provoz.

Protisměrný nezávislý paralelní provoz je zakázán. Pouze ve výjimečných případech tj. „stav nouze“ nebo při nácviu nouzového přistání a to jen za podmínky, že na okruhu nebo na přistání v protisměrné dráze není žádný provoz a je aktivována služba AFIS.

5.4 Náhradní letiště (volací značka, kmitočet, nadmořská výška, VPD, GEO, DIST)

! POZOR ! Letiště Kbely (LKKB) by nemělo být uvedeno jako letiště náhradní a ani toto neuvádět do FPL **! POZOR !**

1. VODOCHODY

ICAO LKVO

Volací znak Vodochody věž

Frekvence 133,075 Mhz

ATIS 123,025

Nadmořská výška 280 m

RWY 10 / 28, rozměry 45 x 2500 m (asfalt)

RWY 11 / 29, rozměry 1800x50 m (tráva)

GEO 318°, DIST 12,2 km

Možno využívat jen po dohovoru s ATC Vodochody

2. SAZENÁ

ICAO LKSZ

Volací znak Sazená radio

Frekvence 119,650 Mhz

Nadmořská výška 233 m

RWY 15L / 33R, rozměry 120 x 1315 m (tráva)

RWY 15R / 33L, rozměry 30 x 840 m (tráva)

GEO 320°, DIST 28 km

3. MLADÁ BOLESLAV

ICAO LKMB

Volací znak Boleslav radio

Frekvence 123,600 Mhz

Nadmořská výška 233 m

RWY 05 / 23, rozměry 100 x 775 m (tráva)

RWY 16 / 34, rozměry 100 x 900 m (tráva)

GEO 042°, DIST 44 km

4. TOČNÁ

ICAO LKTC

Volací znak Točná Radio

Frekvence 123,400 Mhz

Nadmořská výška 313 m

RWY 09 / 27, rozměry 870 x 30 (tráva)

GEO 206°, DIST 17,5 km

5. KOLÍN

ICAO LKKO

Volací znak Kolín Radio

Frekvence 129,150 Mhz

Nadmořská výška 282 m

RWY 03R / 21L, rozměry 900 x 35 m (tráva)

RWY 03L / 21R, rozměry 900 x 110 m (tráva)

GEO 206°, DIST 48 km

5.5 Pracovní prostory

Pracovní prostory letiště Praha Letňany upravuje trojstranná Koordinační dohoda o

poskytování služeb ATS mezi APP Praha, LSLPS Kbely a poskytovatelem AFIS Letištěm Praha Letňany s.r.o.

5.5.1 Odlety do pracovních a přílety z pracovních prostorů

Odlety a přílety z těchto prostorů jsou podle pokynů dispečera AFIS LKLT, nebo podle pokynů LSLPS Kbely.

5.6 Postupy pro případ mimořádné události

Tyto postupy jsou popsány v Pohotovostním plánu Letiště Praha Letňany s.r.o., který tvoří přílohu k Letištnímu řádu.

5.7 Provoz sportovních létajících zařízení (SLZ)

Provoz SLZ na Letišti Praha Letňany s.r.o je povolen a řídí stejnými předpisy jako motorové letouny. Výjimku tvoří provoz balonů a vzducholodí, které řídí LSLPS Kbely, APP Praha a stanoviště AFIS LKLT.

5.8 Zvláštní ustanovení

Vedoucí stanoviště AFIS nebo dispečer AFIS může při místním provozu nařídit podle potřeby a s přihlédnutím k hustotě provozu, nebo na základě instrukcí APP Praha a LSLPS Kbely jiné postupy než je uvedeno, ale pouze za podmínky, že bude dodržena bezpečnost letového provozu. Piloti všech provozovatelů, kteří používají letiště Praha Letňany, musí být prokazatelně seznámeni (1x ročně) s platným letištním řádem LKLT a řídit se jím a pokyny ředitele letiště, vedoucího stanoviště AFIS nebo dispečera AFIS ve všech otázkách leteckého provozu na letišti Praha Letňany. Prokazatelné seznámení s dokumentem – podpis na předávacím protokolu kde je uvedeno „Výtisk LR č... přijal dne: Podpis odpovědného zástupce uživatele AD LKLT

Letecko-chemická činnost z letiště Praha Letňany je zakázána

PRO VZLET JE VELITEL (PILOT) LETADLA POVINEN VYUŽÍT CELOU DÉLKU RWY

5.9 Provoz před a po publikované pracovní době Letiště Praha Letňany

Před publikovanou provozní dobou a po publikované provozní době stanoviště AFIS **letiště Praha Letňany, jsou odlety a přílety pouze na základě podané a následně schválené žádosti na emailovou adresu info@letnany-airport.cz zasláné nejméně 12 hodin předem, pokud není ve smlouvách s jednotlivými uživateli uvedeno jinak. Podání žádosti o přílet i odlet mimo provozní dobu letiště, musí být učiněno v provozní době letiště. Přistání (mimo nouzových a bezpečnostních) bez příslušného povolení mimo provozní dobu je pokutováno částkou 5 000,- Kč. Odpovědnost za odlet a přílet je na veliteli letadla, který udržuje spojení na frekvenci MTWR Kbely a postupuje podle pokynů LSLPS Kbely.**

Využívání letiště Praha Letňany při vyšší frekvenci příletů a odletů mimo provozní dobu stanoviště AFIS je nutno řešit smluvním vztahem. Odpovědnost provozovatele letiště Praha Letňany za bezpečnost leteckého provozu začíná a končí stanovenou provozní dobou stanoviště AFIS uvedenou ve VFR příručce ČR, případně vyžádanou smluvním uživatelem letiště Praha Letňany nebo subjektem jako např. AČr, Policie ČR apod.

6. Závěrečná ustanovení

6.1 Tento dokument je závazný pro všechny provozovatele na Letišti Praha Letňany s.r.o.

6.2 Odpovědnost za zachování aktuálnosti dokumentu je odpovědný vedoucí stanoviště AFIS

6.3 Zrušení platnosti stávajícího letištního řádu je v kompetenci ÚCL a ředitele letiště LKLT

7. Přílohy

č. 1 Mapa letiště a jeho okolí s vyznačením jednotlivých staveb a bezpečnostních zařízení

č. 2 Plány veřejného a neveřejného prostoru letiště + vzory vjezdových povolení

č. 3 Schéma přízemní dohlednosti

č. 4 Postupy pro létání okruhů v pracovních dnech, víkendech a svátcích

č. 5 Letištní okruh

č. 6 Plánek prostoru pohybu para provozu s vyznačeným místem dopadu

č. 7 Podélný řez RWY





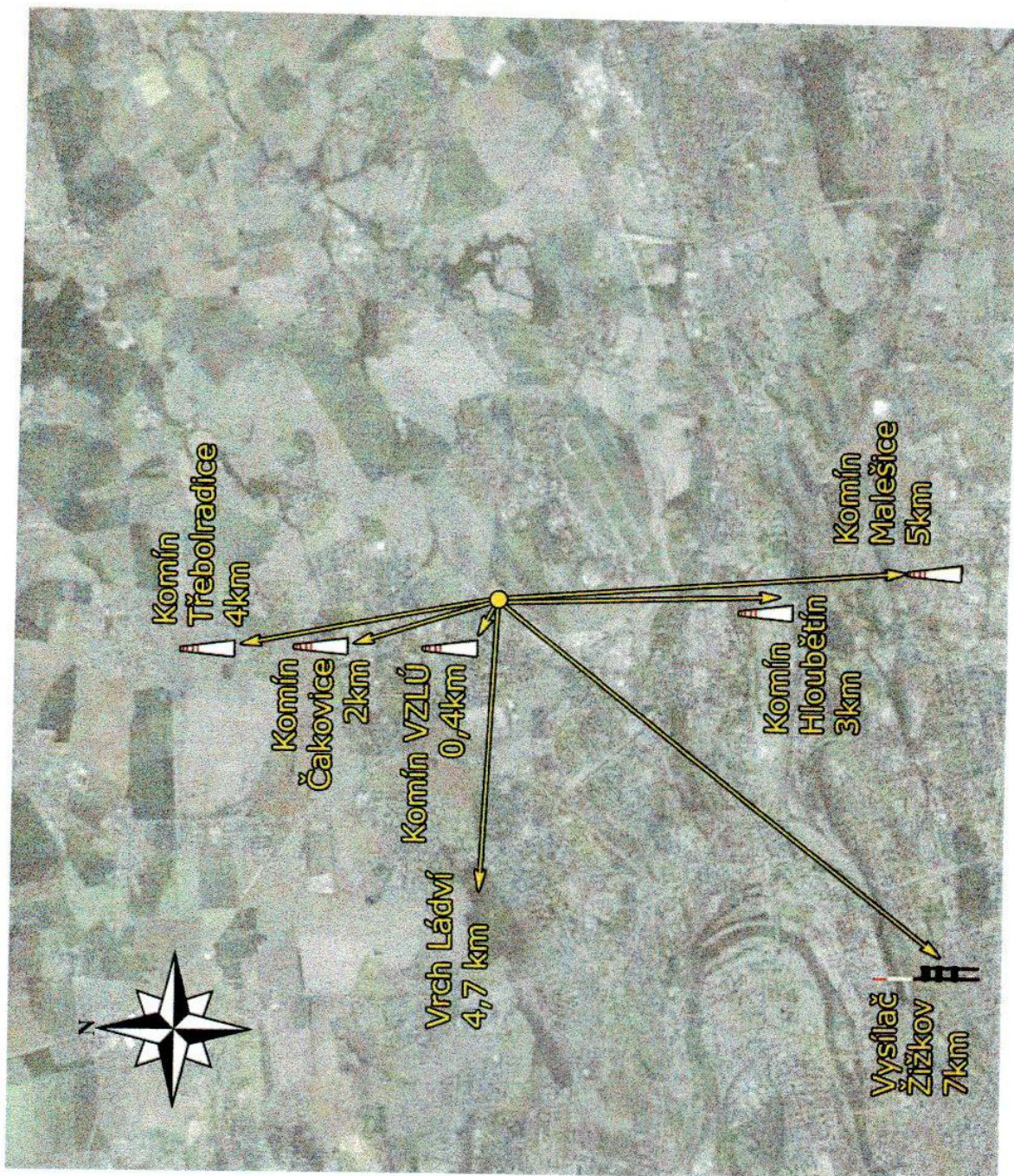
Vzory vstupních oprávnění, formuláře vnitřní kontroly kvality, případně jiné vzory a formuláře

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

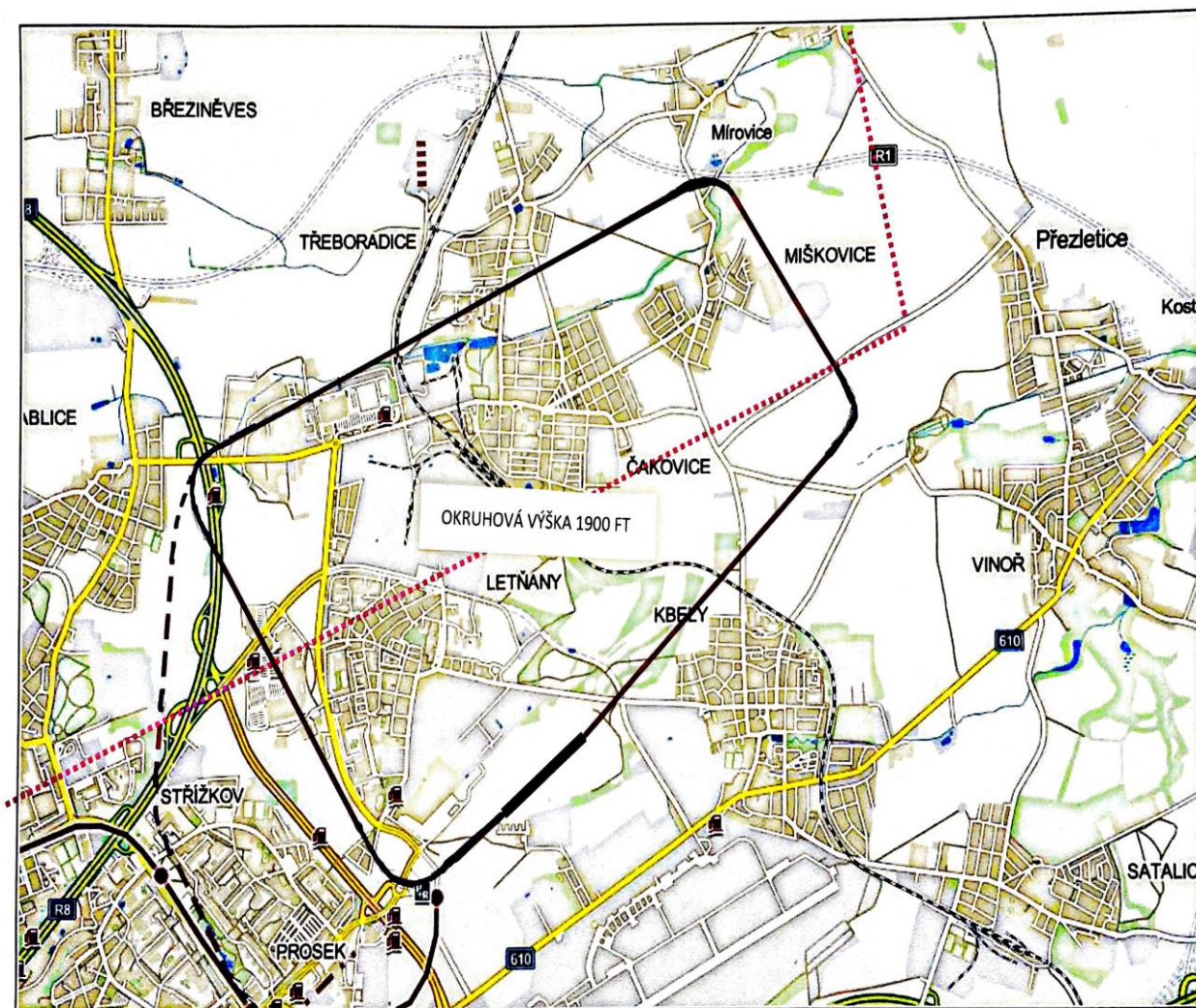
ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO



LETOVÝ OKRUH LETIŠTĚ PRAHA LETNANY



POSTUPY PRO LÉTÁNÍ OKRUHŮ V PRACOVNÍCH DNECH, VÍKENEDECH A SVÁTCÍCH

Z důvodu omezení hlukové zátěže blízkého okolí letiště, provozovatel letiště Praha Letňany s.r.o. vydává upravené postupy pro létání okruhů z RWY 05/23

1. Provádění cvičných okruhů do 1600 UTC. Výjimku tvoří plachtařský provoz. Provozní doba pro tento provoz je prodloužena o jednu hodinu nad stanovenou provozní dobu stanoviště AFIS
2. O víkendech a svátcích letouny řady Zlín mohou létat cvičné okruhy až po 1200 LOC.
3. Provádění cvičných okruhů je možné pouze při aktivaci služby AFIS.



