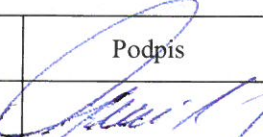


# PROVOZNÍ ŘÁD HANGÁRU

## LKLT-SMS-07

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Vypracoval	Tomáš Greineder	SEM	28. listopadu 2017	
Schválil a vydal	Ing. Robert Speychal	Ř	30. listopadu 2017	
Nabývá účinnosti dne:	01. 01. 2018	Vydání číslo: <b>1</b>	Zrušené číslo -	datum jeho vydání -

**Dokument je řízen správcem dokumentace LPL. Po vytištění nebo vytvoření elektronické kopie se dokument stává neřízenou kopií a bude označen na titulní straně jako „KOPIE“.**

## Obsah

<b>Obsah .....</b>	<b>2</b>
<b>Rozdělovník .....</b>	<b>5</b>
<b>Účel a oblast platnosti dokumentu .....</b>	<b>6</b>
<b>Zkratky, pojmy a definice .....</b>	<b>7</b>
<b>1 Výkladová ustanovení .....</b>	<b>8</b>
1.1 Hangár.....	8
1.2 Provozovatel.....	8
1.3 Pověřená osoba .....	8
<b>2 Všeobecná pravidla .....</b>	<b>9</b>
2.1 Provozní doba hangáru .....	9
2.2 Účel vstupu do hangáru .....	10
2.3 Úplata za užívání hangáru .....	11
2.4 Služba mimo provozní dobu uvedenou v bodě 2.1 .....	12
2.5 Manipulační technika .....	13
2.6 Další ustanovení .....	13
<b>3 Práva a povinnosti provozovatele .....</b>	<b>14</b>
<b>4 Práva povinnosti uživatele .....</b>	<b>14</b>
<b>5 Závěrečná ustanovení .....</b>	<b>14</b>
<b>6 Přílohy.....</b>	<b>16</b>
<b>Seznámení s dokumentem .....</b>	<b>17</b>

## Změny a opravy

Vydání dokumentu / číslo změny	Datum účinnosti	Popis změny (čísla stran, kde byly provedeny změny a stručný popis změny)	Zápis provedl/ Schválil
<b>Verze 1</b>	01.01.2018	Nový dokument	30.11.2018 T. Greineder R. Speychal

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## Rozdělovník

Číslo výtisku	Umístění
1	Kancelář č. 2 (Security manager)

## Účel a oblast platnosti dokumentu

Provozní řád hangáru Letiště Praha Letňany, s.r.o. (dále jen „Provozní řád“) stanovuje práva a povinnosti uživatelů hangáru společnosti Letiště Praha Letňany, s.r.o.

Dokument je závazný pro všechny uživatele a další osoby, které se pohybují nebo mají v úmyslu se pohybovat v hangáru a provádět zde činnost.

Dokument podléhá pravidlům pro řízenou dokumentaci LPL dle směrnice LKLT-SMS-01.

## **Zkratky, pojmy a definice**

LOC Místní (středoevropský) čas

LPL Letiště Praha Letňany, s.r.o.

SELČ Středoevropský letní čas

# 1 Výkladová ustanovení

## 1.1 Hangár

Hangárem se pro tyto účely rozumí každá z níže specifikovaných staveb, jejichž uživatelem je **PROVOZOVATEL**, jedná se o následující stavby:

- a) stavba číslo popisné 1075 (průmyslový objekt) nacházející se v obci Praha, části obce Kbely, která je zapsána na listu vlastnictví číslo 3039 vedeném Katastrálním úřadem pro Hlavní město Prahu, Katastrálním pracovištěm Praha pro katastrální území Kbely, obec Praha a která je umístěna na pozemku parcelní číslo 540/152 v katastrálním území Letňany, obec Praha a pozemku parcelní číslo 1937/59 v katastrálním území Kbely, obec Praha; a
- b) stavba bez čísla popisného/čísla evidenčního, jež není zapsána v katastru nemovitostí a jež se nachází na pozemku parcelní číslo 540/140 o výměře 3424 m<sup>2</sup> (ostatní plocha, jiná plocha), zapsaném na listu vlastnictví číslo 3424 vedeném Katastrálním úřadem pro hlavní město Prahu, Katastrálním pracovištěm Praha pro katastrální území Letňany, obec Praha. Užívání této stavby bylo povoleno kolaudačním souhlasem, který dne 22. 10. 2014 vydal Úřad pro civilní letectví pod spisovou značkou: 13/730/0039/LKLT/04/14, číslo jednací: 6800-14-701.

## 1.2 Provozovatel

Provozovatelem se rozumí obchodní společnost podnikající pod obchodní firmou **Letiště Praha Letňany, s.r.o.**, IČ: 246 78 350, se sídlem Praha 9 – Kbely, Hůlkova 1075/35, PSČ: 197 00, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze v oddílu C, vložka 165455.

## 1.3 Pověřená osoba

Pověřenou osobou se rozumí fyzická osoba pověřená **PROVOZOVATELEM** k výkonu činností, které vyplývají z tohoto „Provozního řádu hangáru“ a jednotlivých smluv uzavřených mezi **PROVOZOVATELEM** a uživateli **HANGÁRU**, týkajících se užívání **HANGÁRU**.



## 2 Všeobecná pravidla

### 2.1 Provozní doba hangáru

- V období od 1. ledna (včetně tohoto dne) do posledního kalendářního dne měsíce února (včetně tohoto dne) je provozní doba **HANGÁRU** stanovena od 08:00 hodin do 17:00 hodin LOC.
- V období od prvního pondělí v měsíci říjnu (včetně tohoto dne) do 31. prosince (včetně tohoto dne) a v období od 1. března (včetně tohoto dne) do 30. dubna (včetně tohoto dne):
- ve dnech, kdy platí letní čas stanovený nařízením vlády České republiky na základě zákona č. 54/1946 Sb., o letním čase, v platném znění, je provozní doba **HANGÁRU** stanovena **od 8:00 hodin do 18:00 SELČ** [přičemž za den, kdy platí letní čas, se pro účely tohoto „Provozního řádu hangáru“ považuje též den, v němž se o druhé hodině středoevropského času posouvají hodiny na třetí hodinu letního času];
- v ostatních dnech [přičemž za ostatní den se pro účely tohoto „Provozního řádu hangáru“ považuje též den, v němž se o třetí hodině letního času posunou hodiny na druhou hodinu středoevropského času], je provozní doba **HANGÁRU** stanovena **od 8:00 hodin do 18:00 hodin SEČ** (středoevropského času).
- V období od 1. května (včetně tohoto dne) do kalendářního dne předcházejícího prvnímu pondělí v měsíci říjnu (včetně tohoto dne) je provozní doba **HANGÁRU** stanovena od 8:00 hodin do 20:00 SELČ.

## 2.2 Účel vstupu do hangáru

V rámci provozní doby **HANGÁRU** je uživatelům umožněn vstup do hangáru za následujícím účelem:

- vytažení hangárovaného letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení specifikovaného v příslušné smlouvě uzavřené mezi **PROVOZOVATELEM** a uživatelem **HANGÁRU** [přičemž vytahování takového letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení bude vždy provádět **POVĚŘENÁ OSOBA** anebo jeho uživatel s asistencí **POVĚŘENÉ OSOBY**];
- zatažení hangárovaného letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení specifikovaného v příslušné smlouvě uzavřené mezi **PROVOZOVATELEM** a uživatelem **HANGÁRU** [přičemž zatahování takového letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení bude vždy provádět **POVĚŘENÁ OSOBA** anebo jeho uživatel s asistencí **POVĚŘENÉ OSOBY**].
- použití sociálního zařízení **HANGÁRU** [toaleta] a přístupu k vodě a elektřině – přičemž sociální zařízení je umístěno pouze v **HANGÁRU** uvedeném v ustanovení Článku 1.1 písmeno a) tohoto „*Provozního řádu hangáru*“ a elektřina a voda je zavedena pouze rovněž do **HANGÁRU** uvedeného v ustanovení Článku 1.1 písmeno a) tohoto „*Provozního řádu hangáru*“.

Bez ohledu na účel vstupu do **HANGÁRU** je uživatel oprávněn vstupovat do **HANGÁRU** a pohybovat se v něm pouze v přítomnosti **POVĚŘENÉ OSOBY**, nedohodne-li se uživatel s **PROVOZOVATELEM** anebo **POVĚŘENOU OSOBOU** jinak.

## 2.3 Úplata za užívání hangáru

V úplatě za užívání **HANGÁRU** jsou zahrnuty následující činnosti uskutečněné **POVĚŘENOU OSOBOU** v provozní době **HANGÁRU**:

- vytažení hangárovaného letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení specifikovaného v příslušné smlouvě uzavřené mezi PROVOZOVATELEM a uživatelem HANGÁRU;
- zatažení hangárovaného letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení specifikovaného v příslušné smlouvě uzavřené mezi PROVOZOVATELEM a uživatelem HANGÁRU; to však pouze za předpokladu, že tento letoun, kluzák či sportovní létající zařízení bude minimálně patnáct (15) minut před skončením provozní doby HANGÁRU připraven k hangárování (tj. zejména bude odbrzděn) a bude se v uvedené lhůtě nacházet v manipulačním prostoru před HANGÁREM, který je graficky vymezen v Příloze 1 k tomuto „Provoznímu řádu hangáru“.

### **UPOZORNĚNÍ**

Požadavek na vytažení a zatažení hangárovaného letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení v provozní době **HANGÁRU** musí být **PROVOZOVATELI** sdělen telefonicky nebo odeslán na emailovou adresu: [info@letnany-airport.cz](mailto:info@letnany-airport.cz), přičemž emailový požadavek považován za doručený **PROVOZOVATELI** okamžikem, kdy **PROVOZOVATEL** jeho doručení uživateli potvrdí. **PROVOZOVATEL** je v takovém případě povinen zajistit vytažení anebo zatažení hangárovaného letounu, kluzáku či sportovního létajícího zařízení ve lhůtě jedné (1) hodiny od okamžiku, kdy jej o to uživatel telefonicky požádal, neurčí-li uživatel lhůtu pozdější (v případě telefonického požadavku uživatele) nebo ve lhůtě jedné (1) hodiny od okamžiku, kdy **PROVOZOVATEL** potvrdí uživateli doručení jeho emailového požadavku, neurčí-li uživatel ve svém požadavku termín pozdější, a to za předpokladu že konec této lhůty nastane v provozní době **HANGÁRU** a že letoun, kluzák či sportovní létající zařízení bude minimálně patnáct (15) minut před skončením této lhůty připraven k hangárování (tj. zejména bude odbrzděn) a bude se v uvedené lhůtě nacházet v manipulačním prostoru před **HANGÁREM**, který je graficky vymezen v Příloze 1 k tomuto „Provoznímu řádu hangáru“. Nastane-li konec této

**Dokument je řízen správcem dokumentace LPL. Po vytištění nebo vytvoření elektronické kopie se dokument stává neřízenou kopií a bude označen na titulní straně jako „KOPIE“.**

Ihůty mimo provozní dobu **HANGÁRU**, je **PROVOZOVATEL** povinen požadavku uživatele vyhovět následující kalendářní den, a to nejpozději do jedné (1) hodiny po začátku provozní doby **HANGÁRU**.

## 2.4 Služba mimo provozní dobu uvedenou v bodě 2.1

Mimo provozní dobu **HANGÁRU** je možné do **HANGÁRU** vstupovat a pohybovat se v něm pouze se souhlasem **PROVOZOVATELE** a/nebo **POVĚŘENÉ OSOBY** a v mezích tohoto souhlasu. Jakákoli manipulace s letouny, kluzáky či sportovními létajícími zařízeními mimo provozní dobu **HANGÁRU** bude prováděna **POVĚŘENOU OSOBOU** či uživatelem s asistencí **POVĚŘENÉ OSOBY**, a to za předpokladu, že uživatel nahlásí tento požadavek **PROVOZOVATELI** a/nebo **POVĚŘENÉ OSOBĚ** v provozní době **HANGÁRU** (a to výlučně emailem na emailovou adresu: [info@letnany-airport.cz](mailto:info@letnany-airport.cz)) a současně za předpokladu, že tento jeho požadavek bude **PROVOZOVATELEM** a/nebo **POVĚŘENOU OSOBOU** akceptován (přičemž **PROVOZOVATEL** není povinen tomuto požadavku uživatele vyhovět).

Jakákoliv činnost **POVĚŘENÉ OSOBY** mimo provozní dobu **HANGÁRU** (včetně výše popsané asistence **POVĚŘENÉ OSOBY** při vytahování či zatahování letounů, kluzáků či sportovních létajících zařízení), která bude vyžádána uživatelem, bude zpoplatněna částkou 450,--Kč (slovy: čtyři sta padesát korun českých) + DPH v zákonem stanovené výši za každých započatých třicet (30) minut výkonu těchto činností [přičemž do této doby bude započítána i čekací doba, tj. doba, po kterou bude muset **POVĚŘENÁ OSOBA** mimo provozní dobu **HANGÁRU** vyčkávat v budově **HANGÁRU** (či v její blízkosti) za tím účelem, aby mimo provozní dobu **HANGÁRU** vykonala činnosti vyžádané uživatelem). Odměna bude účtována **PROVOZOVATELEM** a bude splatná ve lhůtě deseti (10) kalendářních dnů ode dne provedení vyúčtování.

## 2.5 Manipulační technika

Vytažení a zatažení letounů, kluzáků a sportovních létajících zařízení bude prováděno technikou, kterou **PROVOZOVATEL** za tímto účelem disponuje. Pokud uživatel nebude souhlasit s tím, aby **PROVOZOVATEL** použil tuto techniku při vytažení a/nebo zatažení letounu, kluzáku a sportovního létajícího zařízení, bude **PROVOZOVATEL** povinen zajišťovat vytažení a zatažení takového letounu, kluzáku a sportovního létajícího zařízení pouze za předpokladu, že mu uživatel propůjčí pro tyto účely bezplatně vhodnou techniku. Uživatel bere na vědomí, že stávající technika, kterou má **PROVOZOVATEL** k dispozici, neumožňuje **PROVOZOVATELI** vytahování a zatahování letounů, kluzáků a sportovních létajících zařízení o vzletové hmotnosti převyšující dvě (2) tuny.

## 2.6 Další ustanovení

Nevyužití činností **POVĚŘENÉ OSOBY** nezbavuje uživatele povinnosti platit sjednanou úplatu za užívání **HANGÁRU** v plné výši.

Do budovy **HANGÁRU** se zakazuje umísťovat jakékoliv jiné věci než věci povolené **PROVOZOVATELEM** v uzavřené smlouvě o užívání **HANGÁRU** anebo povolené **PROVOZOVATELEM** na základě uzavřené smlouvy o užívání **HANGÁRU** (zejména se zakazuje umísťovat do **HANGÁRU** ohřívače a kyslíkové láhve, které netvoří součást letounů). Uvedený zákaz se týká rovněž věcí nezbytně potřebných k provozování letounů, kluzáků či sportovních létajících zařízení, které zvyšují nebo přispívají ke vzniku požárního rizika **HANGÁRU**.

V budově **HANGÁRU** platí letištní řád a národní bezpečnostní program vyhlášený **PROVOZOVATELEM** pro veřejné vnitrostátní a neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí Letňany (ICAO kód: LKLT).

### **UPOZORNĚNÍ**

V **HANGÁRU** je zakázáno:

- jakákoli manipulace s letounem, při které může dojít k úniku jakýchkoli kapalin z letounu (plnění letounů kapalinami, opravy letounů, mytí letounů apod.);
- fotografování a pořizování audiovizuálních záznamů;
- manipulace s otevřeným ohněm a kouření.

**Dokument je řízen správcem dokumentace LPL. Po vytištění nebo vytvoření elektronické kopie se dokument stává neřízenou kopií a bude označen na titulní straně jako „KOPIE“.**

### 3 Práva a povinnosti provozovatele

Za škody na letounech, kluzácích a sportovních létajících zařízeních vzniklé v době jejich umístění mimo **HANGÁR** nenese **PROVOZOVATEL** žádnou odpovědnost. Uvedené neplatí v případě, že **PROVOZOVATEL** poruší povinnosti dle Článku 2.3 tohoto „Provozního řádu hangáru“ a dále v případě, že **PROVOZOVATEL** umístí letouny, kluzáky či sportovní létající zařízení mimo budovu **HANGÁRU**, aniž by o to byl uživatelem požádán.

**PROVOZOVATEL** není povinen zajišťovat fyzickou ostrahu **HANGÁRU**. **PROVOZOVATEL** je povinen zajistit uzamčení **HANGÁRU** mimo provozní dobu **HANGÁRU**. **PROVOZOVATEL** je oprávněn umístit do budovy **HANGÁRU** kamerový systém.

**PROVOZOVATEL** může uživateli v případě potřeby poskytnout prostředky k mytí letounů, kluzáků a sportovních létajících zařízení a k nahuštění pneumatik kol letounů.

### 4 Práva povinnosti uživatele

Uživatel je povinen letouny, kluzáky a sportovní létajících zařízení v **HANGÁRU** i mimo něj řádně zabezpečit před vniknutím cizích osob, a to jejich uzamčením. **PROVOZOVATEL** neodpovídá za škody na předmětech nacházejících se v letounech, kluzácích a sportovních létajících zařízeních, a to ani za jejich případné odcizení.

Uživatel je povinen nechávat svá letadla v **HANGÁRU** odbrzděna.

### 5 Závěrečná ustanovení

Tento dokument je závazný pro všechny zaměstnance LPL a uživatele hangáru.

S tímto dokumentem musí být seznámeny všechny osoby zúčastněné na provozu hangáru. Za proškolení zaměstnanců LPL zodpovídá Security manager nebo Safety manager LPL. Za proškolení zaměstnanců, nájemců, členů právnických osob, které tento hangár využívají, jsou odpovědni zástupci

**Dokument je řízen správcem dokumentace LPL. Po vtištění nebo vytvoření elektronické kopie se dokument stává neřízenou kopií a bude označen na titulní straně jako „KOPIE“.**

těchto právnických osob, kteří se k tomuto proškolení zavázali prostřednictvím podpisu smluvního vztahu pro užívání hangáru, který je provozován LPL.

Za aktuálnost tohoto řádu a distribuci uživatelům je zodpovědný Security manager.

Řád v aktuální podobě je umístěn na webových stránkách provozovatele letiště - [www.lklt.cz](http://www.lklt.cz), originální znění je k dispozici u Security managera v kanceláři č. 2. Kopie toho řádu mohou být pořízeny, avšak budou opatřeny označením „KOPIE“ na titulní straně dokumentu.

## 6 Přílohy

### Příloha č. 1



*Obrázek 1 Manipulační prostor před hangárem 1.1 a)*



*Obrázek 2 Manipulační prostor před hangárem 1.1 b)*

**Dokument je řízen správcem dokumentace LPL. Po vtištění nebo vytvoření elektronické kopie se dokument stává neřízenou kopií a bude označen na titulní straně jako „KOPIE“.**



Seznámení s dokumentem

Potvrzuji, že jsem se seznámil/a s tímto dokumentem a jeho obsahu rozumím.

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>Identifikace (č. OP/č. LIP)</b>	<b>Datum seznámení a podpis</b>

**Dokument je řízen správcem dokumentace LPL. Po vtištění nebo vytvoření elektronické kopie se dokument stává neřízenou kopií a bude označen na titulní straně jako „KOPIE“.**